



Le Tram Arrive!



Septembre - Octobre 2012

INFO TRAVAUX

L'extension de la ligne de tramway jusqu'au quartier des Vergnes

Les travaux de déviations de réseaux préalables aux travaux de construction tramway sont terminés. La base vie, où seront situés les bureaux des différents intervenants, a été installée au mois d'août 2012. Les travaux seront menés sur deux fronts, en parallèle.

RUE DE FLAMINA

Les travaux débutent par la portion Sud de la rue, et vont durer jusqu'au début de l'année 2013.

RUE ADRIEN MABRUT

Les travaux débutent par la portion Ouest de la rue (Piscine), et vont durer jusqu'au début de l'année 2013. Mi-octobre, la portion Est de la rue verra également le début des travaux de terrassement.



TRAVAUX : MODE D'EMPLOI

- Les travaux d'une ligne de tramway se déroulent en plusieurs phases successives :

Dégagement des emprises avec mise en place des barrières de sécurité, terrassement, couche de base, revêtement béton, pose du rail de guidage, installation de la ligne aérienne de contact, mise en place des équipements de signalisation ferroviaire et routière, réalisation des stations voyageurs et des courants faibles, aménagements urbains, ...

- L'impact des travaux sera important compte tenu des différents projets qui vont se réaliser sur le même quartier et dans la même temporalité.

Dans le même temps que la réalisation des travaux du tramway, plusieurs projets sous diverses maîtrises d'ouvrage sont en cours ou à venir sur les quartiers nord de Clermont-Ferrand.

NOVEMBRE 2011 - DÉCEMBRE 2013



Le Tram Arrive!

INFO TRAVAUX

Plan de déviation des Lignes 3 et 21

➤ Les lignes 3 et 21 sont déviées pour emprunter la Rue Robert Lemoy. durant la phase de travaux de l'extension du tramway



Plan de déviation circulation automobile

- Rues Flamina et Adrien Mabrut : circulation maintenue à double sens, sur une ou deux voies selon les besoins des travaux jusqu'au début de l'année 2013.
- Rue du Château des Vergnes : circulation maintenue à double sens.
- Rond-point Rue Flamina / Rue du Pont de Neyrat : le rond-point a été supprimé pour faciliter la circulation durant les travaux.
- Rond-point Rue Mabrut / Rue Viviani : circulation maintenue sur une ou deux voies selon les travaux.



DEPUIS 30 ANS, LE SMTc (SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN de l'agglomération clermontoise) organise les transports en commun de notre agglomération. Il a ainsi pour mission de construire, pour les 22 communes et 290 000 habitants concernés, une politique cohérente, concertée et partagée en matière de déplacements qui devront notamment répondre à des problématiques telles que l'augmentation continue des déplacements, les phénomènes de congestion engendrés et l'impact de la circulation automobile sur notre environnement.

A travers la gestion de grands projets, des équipements et infrastructures de transports, le développement de l'intermodalité,... le SMTc a pour ambition de garantir à tous les habitants de notre agglomération les meilleures conditions de mobilité dans le cadre d'un développement urbain harmonieux et respectueux de l'environnement.

PLANNING DES TRAVAUX :

- Travaux de dévoiement de réseau : novembre 2011 à l'été 2012
- Travaux du tramway : septembre 2012 à septembre 2013
- Essais d'intégration et marche à blanc : automne 2013
- Mise en service commerciale de la ligne : décembre 2013



LE TRACÉ DE LA FUTURE LIGNE DE TRAMWAY

